



Vlaamse Overheid  
Departement Leefmilieu, Natuur en Energie  
Afdeling Milieu-, natuur- en energiebeleid, dienst Mer  
Graaf de Ferrarisgebouw  
Koning Albert II-laan 20, bus 8  
1000 BRUSSEL  
tel: 02/553.80.79 fax: 02/553.80.75

**Richtlijnen milieueffectrapportage uitgevoerd  
volgens het integratiespoorbesluit voor de  
milieueffectrapportage over ruimtelijke  
uitvoeringsplannen voor**

**PRUP Omleidingsweg Anzegem**

17 mei 2010

PLIR-MER-0030-RL

Aan de basis van dit MER ligt een verzoek van de gemeente Anzegem aan de provincie West-Vlaanderen om onderzoek te doen naar de leefbaarheid in het centrum van Anzegem. Dit onderzoek kadert binnen de uitwerking van het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan West-Vlaanderen. Door middel van het beleidsinstrument 'specifiek beleidskader voor bijkomende omleidingswegen op secundair niveau voor kernen in het buitengebied' is ondermeer onderzoek gedaan naar de leefbaarheidsproblematiek in de kern van Anzegem. Dit onderzoek bevat zowel verkeerskundige als ruimtelijke parameters voor de afweging van bijkomende omleidingswegen op secundair niveau. De conclusie was dat er duidelijk kan gesteld worden dat het centrum van Anzegem, ter hoogte van de Kerkstraat en het Dorpsplein, te kampen heeft met leefbaarheidsproblemen, hoofdzakelijk veroorzaakt door het zwaar verkeer in de doortocht van de N382.

Het plan-MER zal concreet aangeven welke bestemming(en) gewijzigd kunnen worden ten gevolge van het PRUP en wat de omvang van die wijzigingen zijn en dit rekening houdende met de tracé-locatie-alternatieven en de inrichtings- en uitvoeringsalternatieven. Het plan-MER zal de milieueffecten van de bestemmingswijzigingen duidelijk in beeld brengen en evalueren en waar nodig milderende maatregelen voorstellen. Het wijzigen van deze bestemmingen dient afgetoetst te worden ten aanzien van andere juridische en beleidsmatige doelstellingen op gemeentelijk, provinciaal en gewestelijk niveau.

Het gebruik van de term vrijwillig in de NPC, wekt de suggestie dat er in dit geval niet de noodzaak en/of wettelijke basis is voor het maken van dit plan-MER volgens het integratiespoorbesluit. In het MER dient verduidelijkt te worden wat hier met de term vrijwillig bedoeld wordt. Daarnaast is het belangrijk om helder uit te werken waarom hier wel degelijk sprake is van een plan-MER plicht.

In de NPC wordt aangegeven dat het om een niet project-mer plichtig project gaat. Het is daarom van belang dat het plan-MER voldoende in detail, aandacht besteedt aan de verschillende alternatieven evenals de impact op de verschillende disciplines.

#### **4. Voorgesteld project en alternatieven**

Door middel van dit MER wordt getracht om een beeld te krijgen van de gevolgen voor het milieu van de ruimtelijke inpassing van de verschillende varianten. Op basis van dit MER heeft de provincie de mogelijkheid om in een PRUP die variant verder uit te werken. Uit de advies-, en inspraakronde zijn vanuit het oogpunt van het milieu geen volwaardige alternatieven naar voren gekomen.

De provincie West-Vlaanderen heeft naast deze plan-mer procedure volgens integratiespoor, een studie opgestart om de mobiliteitsproblematiek in een ruimer regionaal kader te onderzoeken. Aan deze studie nemen diverse belanghebbende overheden deel en zal waarschijnlijk tegen begin 2011 afgerond zijn. De mogelijkheid bestaat dat deze studie een alternatieve oplossing oplevert voor de problematiek in Anzegem anders dan die in het MER besproken. Daarom wordt gevraagd dit in het MER mee te nemen. In dit kader is het ook belangrijk aan te geven wat het doel is van het MER, namelijk te komen tot een beeld van de (mogelijke) milieueffecten van de vier verschillende tracés en op basis daarvan al dan niet een keuze te maken tussen één van de vier voorgestelde varianten.

Het is voor de provincie West-Vlaanderen van belang dat er op basis van de MER een keuze voor een bepaald tracé kan worden gemaakt. De resultaten van de regionale studie kan dan mee bepalend zijn of er nu al dan niet een ringweg nodig is. Indien dit het geval blijkt, kan doorgewerkt worden met het eerder gekozen omleidingstracé. Het is echter (omwille van de vele wegwerkzaamheden in de regio) niet duidelijk wanneer (betrouwbare) resultaten vanuit

de regionale studie beschikbaar zullen zijn. Daarnaast zijn uit de inspraak vanuit het oogpunt van het milieu geen volwaardige alternatieven naar voren gekomen.

Voor de onderbouwing van de problematiek in Anzegem wordt gebruik gemaakt van verkeerstellingen uit 2006. In een aantal adviezen en inspraakreacties, wordt gevraagd om gebruik te maken van meer recente gegevens. Gezien de werkzaamheden na 2006 en de nog geplande werken is het moeilijk actueel een zuiver beeld te krijgen. Aangezien tijdens de meting van 2006 geen werken plaatsvonden, lijkt dit de meest aangewezen referentiesituatie. Er wordt wel gevraagd om in het MER bij de verkeerstelling en –modellering een doorkijk te geven naar 2020 en indien mogelijk rekening te houden met verkeerstellingen die na de werken gaan plaatsvinden – naar aanleiding van de regionale studie van de provincie - en deze te integreren in het MER. Daarbij dient ook rekening te worden gehouden met de gewijzigde verkeerssituatie – d.m.v. aantal technische ingrepen – ten opzichte van 2006.

Er dient te worden beschreven van welk type weg wordt uitgegaan (breedte, maximum snelheid, en dergelijke).

Over de relatie van het GRS en het mobiliteitsplan Anzegem dient te worden opgemerkt dat gemeente Anzegem al een verkenningsnota heeft opgemaakt, waarin ze de aanleg van een omleidingsweg rond Anzegem opnemen als actie. In het goedgekeurde mobiliteitsplan van 1998 was er enkel sprake van twee westelijke tracés. In de verkenningsnota worden zowel de westelijke als de oostelijke tracés weergegeven.

Er is sprake van vier alternatieven, twee ten oosten (A en B) en twee ten westen (A en B) van de dorpskern van Anzegem. Beide westelijke tracés hebben een gemeenschappelijk deel aan de noordzijde. De twee westelijke tracés hebben aan de zuidkant een gemeenschappelijk gedeelte.

#### **Westelijk tracé**

Heel de noordelijke helft van de twee westelijke tracés (West A en West B) is gemeenschappelijk. De nieuwe weg takt aan op de Grote Leiestraat (N382) ca. 700 meter ten noordwesten van het kruispunt met de Vichtsesteenweg/Heuntjesstraat, ter hoogte van een onbebouwde strook in het woonlint langs de N382. Het tracé loopt in zuidwestelijke richting, kruist de Vichtsesteenweg en doorsnijdt de sportvelden van SV Anzegem (Drie Kaven). Vervolgens draait het tracé naar het zuidoosten, kruist de Korte Winterstraat en loopt parallel aan de Lange Winterstraat, op een afstand van ca. 100 meter. Het tracé kruist de Landergemstraat in het korte stuk tussen de kruispunten van deze straat met de Lange Winterstraat en de Buyckstraat. Vervolgens lopen de tracés West A en West B uit elkaar.

Tracé West A loopt vanaf de Landergemstraat in zuidzuidoostelijke richting naar de Berglaan, dwars dooropen ruimtegebied. Het tracé loopt rakelings langs een boerderij aan de Kouterstraat. Het tracé loopt zo ver westelijk opdat het woonlint langs de Berglaan volledig binnen de ringweg zou vallen. Voorbij de Berglaan draait het tracé in oostelijke richting en loopt parallel aan spoorlijn 89. Het tracé kruist de Belsbruggestraat tussen de spoorweg en de laatste woning van deze straat. Ter hoogte van de Krommestraat takt de omleidingsweg terug aan op de N382 (Statiestraat), in een onbebouwde zone ter hoogte van de Weedriesbeek.

Tracé West B loopt vanaf de Landergemstraat in zuidoostelijke richting, parallel aan de Buyckstraat, en blijft dicht bij de dorpskern van Anzegem. Het tracé kruist de Berglaan vlak bij het gemeentehuis van Anzegem en doorsnijdt aldus het woonlint langs de Berglaan. Voorbij de Berglaan nadert tracé West B opnieuw tot tracé West A. Het kruist de Belsbruggestraat circa 100 meter noordelijker dan tracé West A, ten noorden van de hier aanwezige woningen. Het tracé sluit op dezelfde plaats aan op de N382 als tracé West A.

### **Oostelijk tracé**

Het gemeenschappelijk oostelijke tracé loopt in zuidoostelijke richting, grotendeels parallel met en op circa 100 meter afstand van de Kalkstraat. Het tracé kruist de Petegemstraat en de Wortegemstraat (geen bebouwing). Vanaf de Wortegemsesteenweg draait het tracé in een boog rond de hier aanwezige hoogspanningsmasten naar het zuiden en doorsnijdt daarbij de vallei van de Weedriesbeek. Het oostelijk tracé sluit aan op de N382 (Statiestraat) ter hoogte van de Krommestraat, op vrijwel dezelfde plaats als de westelijke tracés (maar dan uiteraard aan de oostzijde van de weg).

Variant Oost A begint aan de (recent aangelegde) rotonde op het kruispunt van de N382 met de Vichtsesteenweg en de Heuntjesstraat. Het tracé volgt gedurende circa 200 meter de bestaande N382 (Kruisweg). Vanaf het kruispunt met de Kalkstraat en de dreef naar kasteel Hemsrode draait het tracé in oostzuidoostelijke richting. Achter de woningen langs de Kalkstraat sluit tracé Oost A aan op het (langere) tracé Oost B.

Variant Oost B takt veel noordelijker aan op de N382 (Grote Leiestraat), namelijk circa 500 meter ten noorden van de rotonde en ca. 200 m ten Z van de mogelijke aantakking van de westelijke varianten. Het tracé loopt in ZO richting en kruist de Heuntjesstraat circa 150 meter ten oosten van de rotonde, via een smalle opening in het woonlint langs deze straat. Het tracé loopt dan parallel aan de huidige N382, kruist de dreef van het kasteel Hemsrode, en sluit circa 200 meter verderop aan op tracé Oost A. Vervolgens lopen beide tracés samen.

## **5. Juridische en beleidsmatige context**

De kennisgeving heeft opgave gedaan van het juridische/beleidsmatige kader dat voor het project in dit MER van belang is. Het MER zal zorgvuldig nagaan waar de projectrelevantie zich situeert en in het bijzonder ook aangeven of de voorwaarde onderzoekssturend kan zijn dan wel procedurebepalingen bevat of de combinatie van beide. De juridische en beleidsmatige randvoorwaarden met een duidelijke ruimtelijke component worden duidelijk cartografisch gepresenteerd. Het is van belang om ook tijdens het opstellen van het MER de stand van zaken hiervan op te volgen.

### **Volgende relevante randvoorwaarden dienen bijkomend te worden aangepast, opgevolgd of aangevuld:**

Een verwijzing naar omzendbrief RO/2005/01 betreffende de beleidsmatige herbevestiging gewestplannen in het kader van de afbakening van de gebieden van de natuurlijke en agrarische structuur in uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen dient toegevoegd te worden. Deze omzendbrief bepaalt dat gemeentelijke en provinciale structuurplannen en toekomstige gemeentelijk een provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen de herbevestigde agrarische bestemmingen dienen te respecteren. Op 24 oktober 2008 werd door de regering besloten om de westelijke zijde van Anzegem te herbevestigen als agrarisch gebied (VR PV 2008/40 punt 0043).

## **6. Bestaande toestand en milieueffecten**

### **a. Referentiesituatie, bestaande toestand en ontwikkelingsscenario's**

Als referentiesituatie wordt de huidige toestand van het plangebied met de onmiddellijke omgeving beschreven. De effecten zullen ten aanzien van deze referentiesituatie beschreven of ingeschat worden.

Relevante ontwikkelingsscenario's dienen te worden uitgewerkt. Naast het voorgenomen project is het ook nodig informatie en kennis te vergaren over activiteiten, projecten of plannen die vergund en/of gepland zijn en redelijkerwijze in de onmiddellijke toekomst worden uitgevoerd in de nabije omgeving en die samen met het voorgenomen project een cumulatief effect kunnen teweegbrengen.

De autonome ontwikkeling van het studiegebied, zijnde de evolutie van het studiegebied zonder enige beïnvloeding van buitenaf, zal ook in beschouwing genomen worden. Het al dan niet realiseren van het project staat daar los van. Indien er tijdens het opstellen van het MER andere ontwikkelingsscenario's naar voor zouden komen dienen deze toegevoegd te worden aan het afwegingskader.

### **b. Milieueffecten, geplande toestand en milderende maatregelen**

De volledig verklaarde NPC geeft een beschrijving per discipline van de wijze waarop de effecten zullen onderzocht en beoordeeld worden en geeft aan dat in functie van het effectonderzoek milderende maatregelen zullen worden voorgesteld (ook op een geschikte kaartschaal) en uitgewerkt. Per discipline dient gestreefd te worden naar een duidelijk significantiekader. Hierbij dient aangegeven te worden wanneer een effect als significant beschouwd wordt. Het gebruik van een expertenbeoordeling dient waar mogelijk beperkt te worden.

Het ingreep-effectschema zal in het MER, waar noodzakelijk verder uitgebreid worden met de diverse effectgroepen die beschreven zullen worden bij de effectbeschrijving in het MER. Een dergelijk ingreep-effectschema heeft namelijk in een MER ook de functie om een "leidraad" te zijn voor de lectuur van de effectbeschrijving en -beoordeling. De tabel wordt dus in de loop van het onderzoek iteratief aangepast en zal in het MER voor het hoofdstuk waarin de beschrijving gebeurt behandeld worden.

Het richtlijnenboek m.e.r deel 2 geeft verdere aanbevelingen met betrekking tot het gebruik van begrippen en de invulling ervan. Tijdens het opstellen van het MER dient men ook gebruik te maken van (de recentste versies) van de disciplinespecifieke delen van de Richtlijnenboeken.

**❖ De Dienst Mer vraagt om bij de beschrijving van de bestaande toestand en milieueffecten, als aanvulling op de volledigverkleerde NPC, voldoende aandacht te besteden aan het volgende:**

Mens verkeer

Gezien de grote impact op lokaal niveau dient in het MER, het verkeerskundig concept van de planalternatieven voldoende te worden gedetailleerd (o.a. verkeerstechnische knelpunten ter hoogte van de spooroverweg, gelijkvloerse spooroverweg, kruispuntvorm van aan te sluiten straten, breedte van de weg).

In het MER moet voldoende aandacht worden besteed aan de interactie van de verschillende alternatieven met fietsers, voetgangers en routes voor uitzonderlijk vervoer.

In het MER dient rekening gehouden te worden met de impact op de aansluitende gewestwegen de N36 en de N8. Wanneer er een omleidingsweg wordt aangelegd, zal de ontsluitende functie van de N382 primeren. Menig doorgaand vervoer zal niet langer de N36 door de verschillende doortochten gebruiken als route naar het hogere wegennet. De N36 kan dan fungeren – volgens de categorisering der wegen vastgelegd – als lokale weg.

Er dient rekening te worden gehouden met de studie Vrachtroutenetwerken opgesteld in opdracht van de Vlaamse overheid. Dergelijk netwerk heeft als doel om het zwaar vervoer zo snel mogelijk af te leiden naar het hogere wegennet. Gezien de categorisering van de N382 als secundaire weg type II, dient deze weg te fungeren als ontsluitingsweg naar het hogere net. In dit geval de E17/A14.

Bij bereikbaarheid moet ook aangegeven worden wat de omrijfactor is, dat gebeurt nu alleen kwalitatief, kan ook kwantitatief uitgewerkt worden zodat beter inzicht wordt verkregen. Daarnaast voldoende aandacht voor zwakke weggebruiker bij verkeersveiligheid, o.a. oversteekbaarheid en aandacht voor bereikbaarheid landbouwpercelen.

Geluid en trillingen

De geluidsmetingen in functie van het huidige verkeersgeluid zijn momenteel niet representatief in verband met de (huidige) werken.

Lucht

Geen opmerkingen

Bodem- en grondwater

Er zijn mogelijk overstromingsgevoelige gebieden aanwezig. Deze dienen in het MER in voldoende mate in beeld gebracht te worden in verhouding tot de vier mogelijke tracés.

De wegenis is gelegen in de brongebieden van de Dommelbeek en Weesdriesbeek. Het aflopend hemelwater zal een bijkomende impact hebben op deze waterlopen die gekwantificeerd moet worden en de voorziene infiltratie- en bufferstructuren dienen dan ook zodanig ontworpen te worden dat er geen overlast ontstaat.

Bij de effectgroep grondwaterkwaliteit wordt gekeken naar het aantal risicolocaties binnen de invloedssfeer van de werken. Hierbij dient eveneens aandacht te zijn voor de exploitatie van de weg waarbij potentieel verontreinigd hemelwater mogelijk een negatieve impact heeft op de grondwaterkwaliteit.

De afwatering en het effect op de waterhuishouding van de landbouwpercelen in verhouding tot de vier mogelijke tracés, dient in het MER bekeken te worden.

### Flora en fauna

In het MER dient aangegeven te worden op welke mogelijke afstand (plus marge) de oostelijke tracés passeren langs het Habitatrictlijnengebied 'Bossen van de Vlaamse Ardennen en andere Zuid-Vlaamse bossen'

Het MER zal een voortoets passende beoordeling omvatten. Daarbij dient aangegeven te worden dat in het geval voor een keuze van een tracé met impact op SBZ gebied, er een passende beoordeling moet plaatsvinden.

### Landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie

In het MER dient aandacht besteed te worden aan het aspect 'Zorgplicht'. Dit is van toepassing wanneer nadelige beïnvloeding aan definitief aangeduide ankerplaatsen verwacht wordt.

In het MER dient rekening te worden gehouden met de ruimtelijke vertaling en visievorming op de deelgebieden van de definitief aangeduide ankerplaats 'Bouvelobos en Hemsrode':

- handhaven akkerland in bouwvrij agrarisch gebied (deelgebied rond Hoeve ten Bulke)
- Conserveren gekende en waarschijnlijke archeologische vindplaatsen in situ
- Integraal vrijwaren van bouwkundige en parkarchitecturale erfgoedwaarden (kasteeldomein Hemsrode).
- Stimuleren van actief park- en parkbosbeheer, prioritair door het herstellen en aangepast beheren van dreef- en parkbosstructuren
- Behouden en herstellen van landelijke voetwegtracés in onverharde toestand

In het MER dient rekening gehouden te worden met het onderscheid tussen gekende en ongekende archeologische waarden. Er is mogelijk sprake van het doorsnijden van gebieden met een hoge archeologische vondstverwachting.

In de ingrepeffect matrix dient ook rekening te worden gehouden met de aspecten 'wijziging afwatering', 'wijziging historisch bodemgebruik', 'wijziging infiltratie' en 'versnippering'.

In het MER dient rekening te worden gehouden met lopende processen rond GRUPS in functie van de afbakening van de gewenste agrarische en natuurlijke structuur. Vooral in opmaak zijnde plannen voor gebied ten oosten van dorpskom van Anzegem en ontwerp gewestelijk RUP 'omgeving Bouvelobos, Hemsrodebos en steilrand van Moregem'.

### Mens, ruimtelijke en sociale aspecten

Geen opmerkingen.

## **7. Leemten in kennis**

Het MER dient opgave te doen van de leemten in de kennis die tijdens het uitvoeren van het onderzoek werden vastgesteld. Deze leemten kunnen opgedeeld worden naar aard van de leemte waarbij dan onderscheid dient gemaakt te worden tussen leemten met betrekking tot het plan, met betrekking tot de inventaris en aangaande methode en inzicht.

Het MER zal eveneens aangeven hoe met deze leemten omgegaan is en hoe zij kunnen doorwerken in de besluitvorming specifiek voor de opstelling van het voorontwerp-RUP en voor de besluitvorming nadien met het oog op de definitieve vaststelling van het RUP en op de stedenbouwkundige vergunning.

## **8. Monitoring en evaluatie**

In het MER zal per discipline aangegeven worden of er eventueel opvolgingsmaatregelen voor te stellen zijn bijvoorbeeld vanuit de vergunningsreglementering. Verder zal opgave worden gedaan van een monitoringprogramma voor die elementen waarvoor dit - vanuit de leemten in de kennis noodzakelijk wordt geacht.

## **9. Integratie en eindsynthese**

In een afzonderlijk deel zal het rapport een disciplineoverschrijdende, leesbare samenvatting geven over de verwachte gevolgen voor het milieu en hoe en in welke mate de voorgestelde maatregelen deze kunnen milderen. De milderende maatregelen die voorgesteld zijn vanuit verschillende disciplines zullen discipline overschrijdend ten aanzien van elkaar afgewogen worden (vb. impact van voorgestelde compenserende maatregelen in de discipline fauna en flora op de discipline mens vb. landbouw). Bij de milderende maatregelen dient in de mate van het mogelijke aangegeven te worden waar deze zullen/kunnen doorwerken vb. in de stedenbouwkundige voorschriften van RUP of op het niveau van de stedenbouwkundige vergunning,

De elementen welke noodzakelijk zijn voor de watertoets, de passende beoordeling,... zullen hierin duidelijk opgenomen worden.

## **10. Niet technische samenvatting**

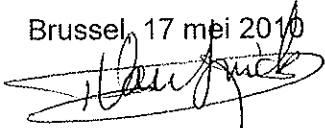
De niet-technische samenvatting vormt een afzonderlijk leesbaar deel van het rapport dat de essentie van de overige delen beknopt weergeeft. De tekst moet zodanig geschreven zijn dat zij begrijpelijk is voor de gemiddelde lezer. Figuren, kaarten of tekeningen dienen ter ondersteuning van de tekst in deze samenvatting opgenomen te worden, indien gewerkt wordt met afzonderlijke kaarten en/of figurenbundel kunnen verwijzingen naar de relevante figuren volstaan. Deze niet-technische samenvatting wordt in het MER opgenomen en tevens in digitale vorm aangeleverd.

## **11. Team van deskundigen**

- Paul Arts, discipline mens – sociaal organisatorische aspecten (EDA/664);
- Roel Colpaert, discipline bodem (EDA/007 V3 B), discipline water (EDA/007 V3 C), discipline flora en fauna (EDA/007 V3 A), mens – toxicologie en psychosomatische effecten (EDA/007 V5);
- Jan Parys, discipline bouwkundig erfgoed en archeologie, monumenten en landschappen en materiële goederen in het algemeen (EDA/438/B/V2);
- Tom Opdebeeck, discipline geluid en trillingen (EDA/588);
- Dirk Dermaux, discipline lucht (EDA/645).

Het definitieve rapport zal de handtekening bevatten van alle deskundigen en de initiatiefnemer. Ten slotte wordt aanbevolen tijdens het opstellen van het rapport contact te houden met de Dienst Mer en met de overige instanties, in het bijzonder in functie van de verwerking in het MER van hun adviezen.

Brussel, 17 mei 2010

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Paul Van Snick', written over a horizontal line.

Paul Van Snick  
Algemeen directeur  
Afdelingshoofd AMNEB

**BIJLAGE I:** Lijst van overheden en instanties die geraadpleegd worden in het kader van de plenaire vergadering over een voorontwerp RUP volgens de bepalingen van het decreet Ruimtelijke Ordening en die door de dienst Mer op de hoogte gebracht zijn van de publicatie van de volledig verklaarde nota voor publieke consultatie:

Vlaamse overheid Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed	Ruimtelijke planning	Tav de planologische ambtenaar	Phoenix- gebouw	Koning Albert II-laan 19 bus 11	1210 Brussel
PROCORO	Tav de heer Piet Gellynck - voorzitter	Goezeputstraat 31	8000 Brugge		
Agentschap Ruimte en Erfgoed		Onroerend erfgoed West- Vlaanderen	Werkhuisstraat 9	8000 Brugge	
Vlaamse overheid Departement Landbouw en Visserij – West- Vlaanderen	Duurzame landbouwonw ikkeling	Baron Ruzettelaan 1	8310 Brugge		
Agentschap voor Natuur en Bos West-Vlaanderen	Tav de heer Wilfried Godderis of	Tav de heer Jan Billiau	Zandstraat 255 bus 3	8200 Sint- Andries	
Vlaams Ministerie van Economie, Wetenschap en Innovatie	Agentschap Economie	Tav de heer Koen Vermoesen	Koning Albert II-laan 35 bus 12	1030 Brussel	
Vlaamse overheid Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed	Woonbeleid	Phoenix-gebouw	Koning Albert II-laan 19 bus 21	1210 Brussel	
Vlaams Ministerie van Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed	Agentschap Wonen- Vlaanderen	Werkhuisstraat 9	8000 Brugge		
Vlaamse Milieumaatschappij	Afdeling Operationeel Waterbeheer	Tav de heer Karel Leliaert	Zandstraat 255 bus 4	8200 Sint- Andries	
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken	Agentschap Infrastructuur	Tav de heer Hubert Decramer	Markt 1	8000 Brugge	
Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)	District Noord- West	Tav mevrouw Christiane Van Rijckeghem, districtsdirecteur	Maria Hendrikaplein 2	9000 Gent	

Bijlage II: Lijst van overheden en instanties die aanvullend door dienst Mer op de hoogte gebracht zijn van de publicatie van de volledig verklaarde nota voor publieke consultatie:

LNE	Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid	Dienst Lucht en Klimaat	Graaf de Ferrarisgebouw	7 <sup>de</sup> verdieping	
LNE	Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid	Dienst Hinder en Risicobeheer	Graaf de Ferrarisgebouw	7 <sup>de</sup> verdieping	
LNE	Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid		Dienst VR	Graaf de Ferrarisgebouw	3 <sup>de</sup> verdieping
VMM	Afdeling Operationeel Waterbeheer		Tav Bram Vogels	Graaf de Ferrarisgebouw	2e verdieping,
LNE	Afdeling Land en Bodembescherming, Ondergrond, Natuurlijke Rijkdommen	Ondergrond Vlaanderen	Tramstraat 52	9052 Zwijnaarde	
MOW	T.a.v. ir. F. Desmyter, Secretaris-generaal	Graaf de Ferrarisgebouw	Koning Albert II-laan 20	11 <sup>de</sup> verdieping	1000 Brussel
OVAM		Stationsstraat 110	2800 Mechelen		
Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid	Afdeling Toezicht Volksgezondheid	Spanjaardstraat 15	8000 Brugge		
Elia	Keizerslaan 20	1000 Brussel			
Fluxys NV	Kunstlaan 31	1040 Brussel			
Vlaamse Landmaatschappij	T.a.v. de heer Jeroen Reyniers	Gulden-Vlieslaan 72	1060 Brussel		
Departement Landbouw en Visserij	Afdeling Duurzame Landbouwontwikkeling	Ellipsgebouw	Koning Albert II-laan 35, bus 40	1030 Brussel	
Waterwegen en Zeekanaal NV	Afdeling Bovenschelde	Nederkouter 28	9000 Gent		
Gemeente Wortegem-Petegem	T.a.v.: het College van Burgemeester en Schepenen	Waregemseweg 35	9790 Wortegem-Petegem		
Gemeente Anzegem	T.a.v. het College van Burgemeester en Schepenen	De Vierschaar 1	8570 Anzegem		

Vlaamse Vervoersmaatscha ppij De Lijn	West- Vlaanderen	Tav de heer Luc De Man, directeur	Nieuwpoortses teenweg 110	8400 Oostende	
Toerisme Vlaanderen	Grasmarkt 61	1000 Brussel			

Bijlage III: Lijst van de administraties, overheidsinstellingen en openbare besturen die reageerden en waarmee rekening werd gehouden in deze richtlijnen:

- Dienst VR
- ANB
- Wegen en verkeer, exploitatie en beheer West-Vlaanderen
- Vlaams agentschap Zorg en Gezondheid
- Elia
- Gemeente Anzegem
- Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed, afdeling Ruimtelijke Planning
- Ruimte en erfgoed West-Vlaanderen
- De Lijn West-Vlaanderen
- Gemeentebestuur Wortegem-Petegem
- OVAM
- Departement Landbouw en Visserij, afdeling Duurzame Landbouwontwikkeling
- Waterwegen en Zeekanaal
- Procoro West Vlaanderen
- Fluxys
- VMM, afdeling operationeel waterbeheer

Bijlage IV: Lijst van de administraties, overheidsinstellingen en openbare besturen die hebben laten weten geen opmerkingen te hebben op de inhoudsafbakening en methodologie:

- Toerisme Vlaanderen
- LNE, Lucht, Hinder, Risicobeheer en Milieu&Gezondheid
- NMBS, District Noord West.

Bijlage V: Lijst van de administraties, overheidsinstellingen en openbare besturen die werden uitgenodigd om reactie te geven maar die niet reageerden en waarmee dus ook geen rekening kon gehouden worden in deze richtlijnen:

Vlaams Ministerie van Economie, Wetenschap en Innovatie	Agentschap Economie	Tav de heer Koen Vermoesen	Koning Albert II-laan 35 bus 12	1030 Brussel	
Vlaamse overheid Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed	Woonbeleid	Phoenix-gebouw	Koning Albert II-laan 19 bus 21	1210 Brussel	
Vlaams Ministerie van Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed	Agentschap Wonen-Vlaanderen	Werkhuisstraat 9	8000 Brugge		
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken	Agentschap Infrastructuur	Tav de heer Hubert Decramer	Markt 1	8000 Brugge	
LNE	Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid	Dienst Lucht en Klimaat	Graaf de Ferraris-gebouw	7de verdieping	
Vlaamse Milieumaatschappij	Afdeling Operationeel Waterbeheer	Tav de heer Karel Leliaert	Zandstraat 255 bus 4	8200 Sint-Andries	
LNE	Afdeling Land en Bodembescherming, Ondergrond, Natuurlijke Rijkdommen	Ondergrond Vlaanderen	Tramstraat 52	9052 Zwijnaarde	
MOW	T.a.v. ir. F. Desmyter, Secretaris-generaal	Graaf de Ferrarisgebouw	Koning Albert II-laan 20	11de verdieping	1000 Brussel
Vlaamse Landmaatschappij	T.a.v. de heer Jeroen Reyniers	Gulden-Vlieslaan 72	1060 Brussel		

Bijlage VI: Lijst van de administraties, overheidsinstellingen, instanties en openbare besturen die een ontwerp tekst zullen ontvangen:

Vlaamse overheid Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed	Ruimtelijke planning	Tav de planologische ambtenaar	Phoenix-gebouw	Koning Albert II-laan 19 bus 11	1210 Brussel
PROCORO	Tav de heer Piet Gellynck - voorzitter	Goezeputstraat 31	8000 Brugge		
Agentschap Ruimte en Erfgoed		Onroerend erfgoed West-Vlaanderen	Werkhuisstraat 9	8000 Brugge	
Agentschap voor Natuur en Bos	Tav de heer Wilfried Godderis of	Tav de heer Jan Billiau	Zandstraat 255 bus 3	8200 Sint-Andries	
Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn	West-Vlaanderen	Tav de heer Luc De Man, directeur	Nieuwpoortsestenweg 110	8400 Oostende	
Toerisme Vlaanderen	Grasmarkt 61	1000 Brussel			

Bijlage VII: Vooraankondiging gemeente Anzegem

# Aktiv

Gemeentelijk Informatieblad | 28<sup>de</sup> jaargang nr. 1



## Ringweg rond Anzegem

Op 23 november 2009 was er een informatievergadering over de nieuwe ringweg rond Anzegem. Onderzoek, uitgevoerd door de provinciale diensten, voorspelt dat het 50% van het algemeen verkeer er tot 30% van het vrachtwagenverkeer uit de doortocht kan worden gelicid door de aanleg van een nieuwe ringweg. Dit betekent dat een ringweg een serieuze verbetering voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Anzegemse dorpskern met zich mee zou brengen.

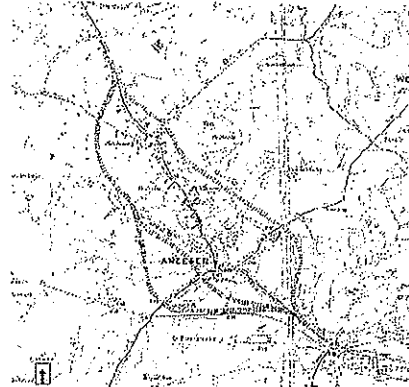
Het provinciebestuur, het enige bestuur dat in deze zaak beslissingsbevoegdheid heeft, heeft besloten dat de aanleg van een ringweg in Anzegem gerechtvaardigd is en daarom wordt er verder studie werk verricht. Op basis hiervan worden voorlopig vier mogelijke tracés voor de ringweg voorgesteld. De vier tracés zullen verder bestudeerd worden op hun gevolgen voor mens en milieu. Hierbij worden de effecten op de toediening en oordwalen, oppervlaktewater, geluid en trillingen, lucht, fauna en flora, landschap, kruiswijdte erigoed en archeologie in detail onderzocht.

Vanaf dit moment en bij de volledigheidsoverdracht van deze nota, zal er in januari een openbaar onderzoek worden gestart. Tijdens dit openbaar onderzoek kunnen bezwaren/opmerkingen/tegenstrijdige schriftelijk (per brief of e-mail) gest worden bij:

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Dienst Milieueffectrapportage  
 Kamer 3P60  
 Plan-MER PRSP 'Omlidingsweg Anzegem'  
 Konink Albert II-leaan 20 bus 6 - 1000 Brussel  
 mer@vlamanderen.be

De inspectie van de vier tracés en de nota over de ringweg kunt u ook online raadplegen en ook bij de Dienst Ruimtelijke Ordening raadplegen.

Het gemeentebestuur wenst nog eens te benadrukken dat de beslissing over een ringweg tot de bevoegdheid van het provinciebestuur van West-Vlaanderen behoort. In deze zaak heeft het provinciebestuur geen beslissingsbevoegdheid.



## Sluitir

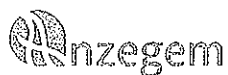
De contact volgende de

De contact slechts naar

LNE	Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid	Dienst Hinder en Risicobeheer	Graaf de Ferraris-gebouw	7de verdieping	
VMM	Afdeling Operationeel Waterbeheer		Tav Bram Vogels	Graaf de Ferraris-gebouw	2e verdieping,
OVAM		Stationsstraat 110	2800 Mechelen		
Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid	Afdeling Toezicht Volksgezondheid	Spanjaardstraat 15	8000 Brugge		
Elia	Keizerslaan 20	1000 Brussel			
Fluxys NV	Kunstlaan 31	1040 Brussel			
Departement Landbouw en Visserij	Afdeling Duurzame Landbouwontwikkeling	Ellipsgebouw	Koning Albert II-laan 35, bus 40	1030 Brussel	
Waterwegen en Zeekanaal NV	Afdeling Bovenshelde	Nederkouter 28	9000 Gent		
Gemeente Wortegem-Petegem	T.a.v.: het College van Burgemeester en Schepenen	Waregemseweg 35	9790 Wortegem-Petegem		
Gemeente Anzegem	T.a.v. het College van Burgemeester en Schepenen	De Vierschaar 1	8570 Anzegem		
Agentschap Wegen en Verkeer	Exploitatie en Beheer West-Vlaanderen	Rijselstraat 231	8200 Brugge		

Indien mogelijk dient de ontwerp tekst **digitaal** te worden aangeleverd. In overleg met de Dienst Mer zal worden gekeken naar de mogelijkheid deze versie digitaal te verspreiden en dient afgesproken te worden hoeveel 'analoge' exemplaren nodig zijn.

## Bijlage VIII: Aanplakking gemeente Anzegem



gemeente  
Ruimtelijke Ordening

### Plan-MER PRUP Omléidingsweg Anzegem Dossiernummer; PLIR-MER-0030

#### BEKENDMAKING

Bekendmaking en terinzagelegging van de volledige verklaarde nota voor publieke consultatie overeenkomstig het Decreet van 27 april 2007 houdende wijziging van titel IV van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en van artikel 36ter van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (plan-m.e.r.-decreet) (B.S. 20/06/2007) en besluit van de Vlaamse Regering betreffende het integratiespoor over een ruimtelijk uitvoeringsplan (integratiespoorbesluit voor RUP's) (B.S. 30/05/09).

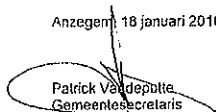
De volledig verklaarde nota voor publieke consultatie ligt ter inzage van het publiek op de dienst ruimtelijke ordening, De Vloerschaar 1, 8570 Anzegem, van 18 januari 2010 tot en met 17 februari 2010, op werkdagen in de voormiddag van 9u tot 11u30 op dinsdag ook van 13u30 tot 18u30.

De nota is ook consulteerbaar op de webstek van de Dienst Mer ([www.mer.vlaanderen.be](http://www.mer.vlaanderen.be)), van de gemeente ([www.anzegem.be](http://www.anzegem.be)) en van de provincie ([www.west-vlaanderen.be](http://www.west-vlaanderen.be)).

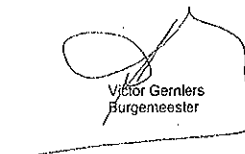
Opmerkingen worden uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek bezorgd:

- Via de post aan het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Dienst Milieueffectrapportage (kamer 3P64), Plan-MER PRUP "Omléidingsweg Anzegem", Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel; of
- Via een e-mail aan de dienst Mer naar [mer@vlaanderen.be](mailto:mer@vlaanderen.be) (met de vermelding "Publieke inspraak PRUP omléidingsweg Anzegem in de titel"); of
- Aan het college van burgemeester en Schepenen Anzegem, De Vloerschaar 1, 8570 Anzegem

Anzegem, 18 januari 2010

  
Patrick Vandeputte  
Gemeentesecretaris



  
Victor Gerniers  
Burgemeester

Start Omléidingsweg Anzegem: bekendmaking volledig verklaarde nota

## Omléidingsweg Anzegem: bekendmaking volledig verklaarde nota

1 uur 4 minuten geleden 4 keer gelezen



De volledig verklaarde nota voor publieke consultatie kan vanaf maandag 18 januari 2010 tot en met 17 februari 2010 geraadpleegd worden. Het ringdossier is onder nummer PLIR-MER-0030 bij de dienst MER in behandeling.

De nota is, vanaf maandag, consulteerbaar op de website van Dienst Mer (<http://www.mervlaanderen.be/>), op de website van de provincie West-Vlaanderen (<http://www.west-vlaanderen.be/>), op deze website en in het gemeentehuis van Anzegem (dienst Ruimtelijke Ordening, De Vierschaar 1, 8570 Anzegem).

Opmerkingen kunt u tot en met 17 februari 2010 bezorgen bij:

- Via de post:  
Departement Leefmilieu, Natuur en energie  
Dienst Milieueffectrapportage (kamer 3P64),  
Plan-MER PRUP 'Omléidingsweg Anzegem'  
Koning Albert II-laan 20, bus 8  
1000 Brussel
- Via e-mail: [mer@vlaanderen.be](mailto:mer@vlaanderen.be) (met de vermelding 'publieke inspraak PRUP omléidingsweg Anzegem' in het onderwerp)
- Aan het college van burgemeester en schepén van Anzegem

