



Vlaamse overheid
Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid
Koning Albert II-laan 20, bus 8
1000 BRUSSEL
tel: 02/553.80.79 fax: 02/553.80.75

Goedkeuring plan-milieueffectrapport 'PRUP Omleidingsweg Anzegem'

29 juni 2011

PLIR-0030-GK

1. Inleiding

De provincie West-Vlaanderen wil de mogelijkheden onderzoeken voor een omleiding van de N382. Dit is een weg die dwars door de kern van Anzegem loopt. Ter hoogte van de Kerkstraat en het Dorpsplein zijn veel leefbaarheidsproblemen, hoofdzakelijk veroorzaakt door de doorgang van zwaar verkeer. Er zijn twee belangrijke knelpunten op de huidige doortocht: de kruispunten Kerkstraat-Dorpsplein-Berglaan en Dorpsplein-Statiestraat-Wortegemsesteenweg. In beide gevallen is sprake van twee haakse bochten die moeilijk door zwaar verkeer kunnen genomen worden. Dit leidt tot manoeuvreerproblemen en onveiligheid voor zwakke weggebruikers die zich in de dode hoek van vrachtwagenchauffeurs bevinden.

Het probleem situeert zich niet alleen bij het aandeel zwaar verkeer. Naast de twee haakse bochten is het profiel van de N382 op bepaalde plaatsen smal. Ook de aanwezigheid van diverse functies (scholen, supermarkten,...) speelt een rol.

Als mogelijke oplossing voor deze problematiek wordt gekeken naar een omleidingsweg. Hiervoor zijn een viertal varianten. Twee varianten die ten oosten van de kern van Anzegem passeren en twee die daar ten westen van lopen.

De plan-mer plicht wordt getoetst door middel van artikel 4.2.1 en artikel 4.2.3 §2 1° van het plan-m.e.r.-decreet van 27 april 2007¹. Meer bepaald moet het gaan om: "een plan dat betrekking heeft op ruimtelijke ordening én dat niet het gebruik bepaalt van een klein gebied op lokaal niveau, noch een kleine wijziging inhoudt én dat het kader vormt voor de toekenning van vergunningen voor projecten opgesomd in bijlage I en/of II van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage".

Het plan-MER wordt opgemaakt volgens de procedure van het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 april 2009 betreffende het integratiespoor voor de milieueffectrapportage over een ruimtelijk uitvoeringsplan (B.S. 30 mei 2008). Het milieueffectrapport dient het voorgenomen plan te toetsen aan de recente plan-m.e.r. wetgeving.

Het kennisgevingsdossier is door de Dienst Mer van de Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid in eerste instantie onvolledig verklaard op 21 december 2009. Het dossier is opnieuw ingediend met inachtneming van een aantal aanpassingen in het bijzonder met betrekking tot de voorstelling en beschrijving van de verschillende omleidingsvarianten en is volledig verklaard op 11 januari 2010. De ter inzage legging liep van 18 januari 2010 tot en met 17 februari 2010. Het kennisgevingsdossier was gedurende de ter inzage legging te raadplegen bij de gemeente Anzegem, de dienst Mer te Brussel, op de website van de Dienst Mer en van de provincie West Vlaanderen. Dit werd aangekondigd via de website van de dienst Mer, via de informatiekrant de gemeente Anzegem 'Het Gouden Blad' en via aanplakking aan het stadhuis, de officiële plaats voor aanplakkingen Anzegem. Parallel aan de ter inzage legging werden de adviezen bij de administraties en openbare besturen gevraagd. De ontvangen adviezen en inspraakreacties zijn behandeld op de bespreking van de ontwerprijtlijnen op 25 maart 2010. De ontwerpversie van het plan-milieueffectrapport werd naar de verschillende administraties rondgestuurd (zie hiervoor lijsten uit de richtlijnen) voor advies. Op 4 mei 2011 is een ontwerprijtlijnenbespreking georganiseerd. De opmerkingen die daar

¹ Decreet houdende wijziging van titel IV van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en van artikel 36ter van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (BS 20 juni 2007).

gemaakt zijn, als ook de opmerkingen die schriftelijk zijn meegedeeld, zijn door de initiatiefnemer in voldoende mate in het plan-milieueffectrapport verwerkt. Daarbij is bijzondere aandacht uitgegaan naar de weging van de verschillende alternatieven ten opzichte van elkaar, als ook de daarbij behorende gevoeligheidsanalyse.

2. In het milieueffectrapport beschreven en geëvalueerde alternatieven

Er is sprake van vier alternatieven, twee ten oosten (A en B) en twee ten westen (A en B) van de dorpskern van Anzegem. Beide westelijke tracés hebben een gemeenschappelijk deel aan de noordzijde. De twee westelijke tracés hebben aan de zuidkant een gemeenschappelijk gedeelte.

Westelijk tracé

Heel de noordelijke helft van de twee westelijke tracés (West A en West B) is gemeenschappelijk. De nieuwe weg takt aan op de Grote Leiestraat (N382) ca. 700 meter ten noordwesten van het kruispunt met de Vichtsesteenweg/Heuntjesstraat, ter hoogte van een onbebouwde strook in het woonlint langs de N382. Het tracé loopt in zuidwestelijke richting, kruist de Vichtsesteenweg en doorsnijdt de sportvelden van SV Anzegem (Drie Kaven). Vervolgens draait het tracé naar het zuidoosten, kruist de Korte Winterstraat en loopt parallel aan de Lange Winterstraat, op een afstand van ca. 100 meter. Het tracé kruist de Landergemstraat in het korte stuk tussen de kruispunten van deze straat met de Lange Winterstraat en de Buyckstraat. Vervolgens lopen de tracés West A en West B uit elkaar.

Tracé West A loopt vanaf de Landergemstraat in zuidzuidoostelijke richting naar de Berglaan, dwars door open ruimtegebied. Het tracé loopt rakelings langs een boerderij aan de Kouterstraat. Het tracé loopt zo ver westelijk opdat het woonlint langs de Berglaan volledig binnen de ringweg zou vallen. Voorbij de Berglaan draait het tracé in oostelijke richting en loopt parallel aan spoorlijn 89. Het tracé kruist de Belsbruggestraat tussen de spoorweg en de laatste woning van deze straat. Ter hoogte van de Krommestraat takt de omleidingsweg terug aan op de N382 (Statiestraat), in een onbebouwde zone ter hoogte van de Weedriesbeek.

Tracé West B loopt vanaf de Landergemstraat in zuidoostelijke richting, parallel aan de Buyckstraat, en blijft dicht bij de dorpskern van Anzegem. Het tracé kruist de Berglaan vlak bij het gemeentehuis van Anzegem en doorsnijdt aldus het woonlint langs de Berglaan. Voorbij de Berglaan nadert tracé West B opnieuw tot tracé West A. Het kruist de Belsbruggestraat circa 100 meter noordelijker dan tracé West A, ten noorden van de hier aanwezige woningen. Het tracé sluit op dezelfde plaats aan op de N382 als tracé West A.

Oostelijk tracé

Het gemeenschappelijk oostelijke tracé loopt in zuidoostelijke richting, grotendeels parallel met en op circa 100 meter afstand van de Kalkstraat. Het tracé kruist de Petegemstraat en de Wortegemstraat (geen bebouwing). Vanaf de Wortegemsesteenweg draait het tracé in een boog rond de daar aanwezige hoogspanningsmasten naar het zuiden en doorsnijdt daarbij de vallei van de Weedriesbeek. Het oostelijk tracé sluit aan op de N382 (Statiestraat) ter hoogte van de Krommestraat, op vrijwel dezelfde plaats als de westelijke tracés (maar dan uiteraard aan de oostzijde van de weg).

Variant Oost A begint aan de (recent aangelegde) rotonde op het kruispunt van de N382 met de Vichtsesteenweg en de Heuntjesstraat. Het tracé volgt gedurende circa 200 meter de bestaande N382 (Kruisweg). Vanaf het kruispunt met de Kalkstraat en de dreef naar kasteel Hemsrode draait het tracé in oostzuidoostelijke richting. Achter de woningen langs de Kalkstraat sluit tracé Oost A aan op het (langere) tracé Oost B.

Variant Oost B takt veel noordelijker aan op de N382 (Grote Leiestraat), namelijk circa 500 meter ten noorden van de rotonde en ca. 200 m ten Z van de mogelijke aantakking van de westelijke varianten. Het tracé loopt in ZO richting en kruist de Heuntjesstraat circa 150 meter ten oosten van de rotonde, via een smalle opening in het woonlint langs deze straat. Het tracé loopt dan parallel aan de huidige N382, kruist de dreef van het kasteel Hemsrode, en sluit circa 200 meter verderop aan op tracé Oost A. Vervolgens lopen beide tracés samen.

Nulalternatief

Uit de bespreking van de ontwerptekst is naar voren gekomen dat het nulalternatief niet meer de meest actuele verkeerssituatie weergaf en niet in voldoende wijze werd meegenomen ter vergelijking van de verschillende alternatieven. Dit is nu op een correcte wijze in het MER verwerkt door bij elke discipline kort in te gaan op het nulalternatief, volgens de meest actuele situatie.

3. Toetsing van het milieueffectrapport aan de decretale vereisten

Het voorgenomen plan, het PRUP, is niet plan-m.e.r.-plichtig in het kader van het decreet van 27 april 2007² (hierna plan-m.e.r.-decreet). De lijst van MER-plichtige activiteiten is opgenomen in het Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 (BS 17/02/2005). In dit besluit worden de projecten opgedeeld in Bijlage I-projecten (MER altijd vereist) en Bijlage II-projecten (onthefing van MER-plicht mogelijk na gemotiveerd verzoek). De aanleg van wegen met twee rijstroken valt onder Bijlage II, categorie 10e, op voorwaarde dat ze een lengte hebben van 10 km of meer. Dat is hier niet het geval: de weglengte bedraagt, afhankelijk van het gekozen tracé, slechts 2,4 a 3,6 km.

Er is echter door de Provincie West-Vlaanderen toch gekozen voor de opmaak van een plan-milieueffectrapport.

De bedoeling ervan is het in kaart brengen van de milieueffecten van de vier tracés, deze tegen elkaar af te wegen en het voorkeurstracé te bepalen. Dit alternatief zal vervolgens worden meegenomen in de streefbeeldstudie Schelde – Leie interfluvium, waarin men onder andere wil onderzoeken of een omleidingsweg effecten ten aanzien van de mobiliteit gaat hebben en of een omleidingsweg derhalve noodzakelijk is.

Een bijkomende reden om te kiezen voor deze procedure is dat de oostelijke tracés een mogelijke impact op Natura 2000-gebied hebben.

² Decreet houdende wijziging van titel IV van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en van artikel 36ter van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (BS 20 juni 2007).

**Goedkeuring plan-milieueffectrapport PRUP
'Omleidingsweg Anzegem'**

Het plan-MER dient de toetsing aan het plan-m.e.r.-decreet te bevatten. Het plan-MER wordt opgemaakt volgens de procedure van het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende het integratiespoor voor de milieueffectrapportage over een ruimtelijk uitvoeringsplan (B.S.: 30-05-2008).

Het plan-MER is opgesteld door het team van erkende MER-deskundigen en onder leiding van de m.e.r. coördinator, zoals voorgesteld in het volledig verklaarde kennisgevingsdossier en goedgekeurd door de dienst Mer bij de betekening van de richtlijnen.

Het plan-MER heeft voldoende invulling gegeven aan de richtlijnen die overeenkomstig art. 4 §5 van het integratiespoorbesluit voor RUP's werden vastgesteld, aan de opmerkingen geformuleerd naar aanleiding van de ontwerp tekstbespreking en bevat alle inhoudelijke en vormelijke elementen zoals bepaald in artikel 4.2.10. §2 van het plan-mer-decreet. Het MER bevat voldoende informatie om het aspect milieu een volwaardige plaats te geven bij de besluitvorming. De goedkeuring van het milieueffectrapport wordt met dit goedkeuringsverslag betekend.

Besluit

Gelet op wat voorafgaat wordt het plan-MER goedgekeurd.

29 juni 2011,

Paul Van Snick
Algemeen directeur
Afdelingshoofd AMNEB